



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ «AVIN»

1. Вводная часть

1.1. Предмет стандарта

1.1.1. Предметом стандарта являются требования к технологии и качеству нанесения обозначений, а также информативность дополнительной (противоугольной) маркировки автотранспортных средств (ПМА ТС), а именно:

1.1.2. Технология нанесения ПМА не создает повреждений на маркируемых элементах кузова;

1.1.3. Не создает возможности разрушения маркируемых элементов;

1.1.4. Расположение элементов маркировки не оказывает влияния на безопасность эксплуатации ТС;

1.1.5. Гарантирует видимость, четкость и прочность нанесения маркировки;

1.1.6. Объем информации удовлетворяет требованиям, необходимым для однозначной идентификации промаркированного ТС.

1.2. Использование стандарта

1.2.1. Стандарт соответствует: «Техническим Условиям на дополнительную маркировку транспортных средств» утвержденных ГУ ГАИ МВД РФ от 09.12.1993г., межгосударственному ГОСТ 33990-2016 «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования», национальному ГОСТ Р-51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования», национальному ОСТ 37.001.269-96 «СТАНДАРТ ОТРАСЛИ. Транспортные средства. Маркировка», международным стандартам ISO 3779:200, ISO 3780:2009, ISO 4030:1983.

1.2.2. Настоящий стандарт применяется на всех авторизованных маркировочных пунктах (сервисах) системы «AVIN», как собственных, так и принадлежащих *Лицензиатам*, независимо от их территориального расположения, в соответствии с условиями лицензионного договора.

1.3. Цели введения стандарта

1.3.1. Повышение эффективности борьбы с кражами элементов ТС и хищениями ТС.

1.3.2. Облегчение поиска и идентификации краденых элементов ТС и угнанных ТС.

1.3.3. Облегчение поиска ТС, совершивших ДТП и скрывшихся с места происшествия.

1.3.4. Создание трудностей при торговле краденными автомобилями и отдельными элементами ТС.

2. Технология и места маркировки ТС

2.1. Видимая маркировка составных частей ТС, изготовленных из стекла, пластика, резины, металла, покрытого лакокрасочным покрытием, выполняется при помощи:

2.1.1. Пескоструйной обработкой специальным материалом (электрокорундом), подаваемым на поверхность указанных составных частей в виде песчано-воздушной смеси, под давлением 6-8 атм, через трафареты. Метод не применяется для маркировки изделий из резины.

2.1.2. Мобильной лазерной установки. Метод применяется для маркировки любых элементов автомобиля, в том числе элементов интерьера автомобиля из кожи и кожзаменителей.

2.1.3. Технологии травления (матирования) составных частей ТС изготовленных из стекла, специальной матирующей пастой, через оригинальные самоклеящиеся трафареты. Метод применяется только для маркировки стёкол и зеркальных элементов автомобиля.

2.1.4. Термического клеймения, только для изделий из резины и пластика.

2.2. Допускается нанесение невидимой маркировки ТС, которая выполняется при помощи «секретного» ультрафиолетового маркера (Edding 8280), путем написания обозначений на составных частях интерьера ТС, выполненных из пластика, кожи, ткани и т.п. Нанесение обозначения допускается производить путём произвольного написания печатным шрифтом, либо с использованием специального трафарета.

2.3. Элементы стандартной маркировки

2.3.1. Дополнительная маркировка ТС предусматривает нанесение на него полного идентификационного номера VIN, либо VDS и VIS идентификационного номера (VIN), а также специального кода AVIN, привязанного в информационной системе DAVIN к оригинальному VIN ТС. Маркировка может быть видимой и невидимой человеческому глазу (далее по тексту: «видимая» и «невидимая» маркировка).

2.3.2. Видимая маркировка:

- 2.3.3. Стекло ветрового окна, с правой стороны, вдоль верхнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 2.3.4. Стекло окна задка - с левой стороны, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 2.3.5. Стекла окон боковин (подвижные) - в задней части, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 2.3.6. Нанесение невидимой маркировки является не обязательным и не регламентируется данным технологическим стандартом.

2.2 Предупреждающие информационные наклейки

2.2.1. Предупреждающие информационные наклейки снабженные прозрачным «окошком», крепятся по месту нанесения маркировки на стеклах передних окон боковин (подвижных) с тем, чтобы нанесенная маркировка совпала с «окошком» наклейки.

3. Технические требования

3.1. Общие требования

- 3.1.1. Технология маркировки не может вызвать повреждения обозначаемых элементов или снижения их механической прочности.
- 3.1.2. Видимые знаки должны выполняться при помощи единой технологии (за исключением резины).
- 3.1.3. Технология маркировки должна гарантировать стойкость и контрастность обозначения.
- 3.1.4. Эстетика видимых знаков стандарта.
- 3.1.5. Качество и метод выполнения должны гарантировать однозначное считывание.
- 3.1.6. Форма цифр и букв для всех авторизованных маркировочных пунктов (сервисов) системы «AVIN» одинакова, что каждая их переделка будет хорошо видна. Допускается использовать только оригинальный шрифт AVIN.

3.2. Принципы определения знаков, применяемых при противоугонном обозначении ТС.

- 3.2.1. Обозначение обычно состоит из восьми (четырнадцати) последних цифр и букв идентификационного номера автомобиля (VIN - VDS,VIS), а в случае меньшего количества знаков - из полного идентификационного номера ТС (например, номер кузова у японских ТС с правым расположением рулевого колеса).
- 3.2.2. Обозначение следует начать и закончить графическим знаком - элементом маркировки, препятствующим изменению обозначения путем введения дополнительных знаков. Графический знак представляет собой символ, аналогичный "*" (звезда).
- 3.2.3. В случае нанесения полного идентификационного номера VIN ТС или специального кода AVIN, привязанного в информационной системе DAVIN к оригинальному VIN ТС, графический знак "*" (звезда) применять не обязательно.
- 3.2.4. Идентификационный номер (VIN) должен соответствовать номеру, проставленному в Свидетельстве о регистрации ТС. В случае отсутствия идентификационного номера, нечеткости номера, заметных его переделках или несоответствии номера, проставленного в Свидетельстве о регистрации ТС фактически имеющемуся номеру, необходимо отказаться от маркировки ТС.
- 3.2.5. Перед проведением маркировки следует проверить, нет ли видимых следов переделки идентификационного номера.

4. Документирование маркировки ТС

- 4.1. Документ маркировки ТС - это фирменный бланк, свидетельство от компании исполнителя – авторизованного сервиса AVIN.
- 4.2. Фирменный бланк (свидетельство) является основанием для регистрации информации по автомобилю в электронной базе данных дополнительных идентификационных номеров автомобилей DAVIN (Database of Additional Vehicle Identification Number), которое осуществляется с согласия конечного владельца автомобиля.
- 4.3. Внесение информации в электронный ПТС осуществляется также только при наличии фирменного бланка или свидетельства AVIN.
- 4.4. При самостоятельном нанесении маркировки на ТС, с помощью официально приобретенного набора для самостоятельного нанесения, для регистрации информации по автомобилю в электронной базе данных дополнительных идентификационных номеров автомобилей DAVIN (Database of Additional Vehicle Identification Number) необходимо провести подробный фотоотчет и отправить фото на проверку по указанному в инструкции адресу.

5. Особые условия стандарта.

- 5.1. Категорически запрещается, в случае ошибки при нанесении дополнительной маркировки на остекление автомобиля, вносить изменения обозначения на стеклах, забивать нанесенные обозначения пескоструйным, или каким-либо другим способом.

5.2. В случае выявления ошибочного нанесения дополнительной маркировки необходимо:

5.2.1. - внести в фирменный бланк (свидетельство) в графе «Примечания» указание на содержание допущенной ошибки и правильное, в соответствии с данными свидетельства о регистрации ТС, содержание дополнительной маркировки;

5.2.2. - вписать в фирменный бланк (свидетельство) те данные маркируемого ТС, которые соответствуют указанным в регистрационных документах ТС и фактически нанесены на части и детали маркируемого ТС на заводе изготовителе;

5.2.3. - утвердить запись в фирменном бланке (свидетельстве) оригинальной печатью организации - производителя маркировки (личным штампом маркировщика).

6. Дополнительные условия стандарта.

6.1. Стандарт подвергается периодической актуализации.

6.2. Стандарт является обязательным для всех авторизованных сервисов AVIN, для всех филиалов, подразделений и пунктов системы AVIN, структур, созданных при участии AVIN в целях осуществления ПМА, независимо от их территориального нахождения и юридической принадлежности субъекта.

6.4. Информацию о стандартном объеме услуги, прейскурант, а также документ, подтверждающий право пункта, лицензиата, филиала, подразделения, структуры осуществлять ПМА, следует поместить на месте, заметном для потребителя услуги.

6.5. По желанию клиента, необходимо предоставить ему полный текст стандарта.

Разработчик стандарта: Компания «СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ «AVIN»

Дирекция _____

(_____)

М.П.